

WEST-VLAAMSE MILIEUFEDERATIE



VIERMAANDELIJKS
TIJDSCHRIFT

NUMMER 2
ZOMER 2019
JAARGANG 14

3 FOCUS THEMA

Dreven toekomstbestendig maken.

8 PERSPECTIEF

Gedeputeerde van toerisme Sabien Lahaye en uitbater Ecohotel Fevery Paul Asselman over duurzaam toerisme.

9 HET VERHAAL VAN DE DOENER

Kevin Pierloot, Proper Strand Lopers vzw.

12 FOCUS THEMA

Wat 5 jaar Vlaams en federaal beleid (niet) veranderde voor natuur en milieu in West-Vlaanderen.

16 OVER DE SCHREVE

De Gentse geveltuinbrigade.

8 FOCUS THEMA

Propere en natuurlijke stranden door handmatig ruimen

INTRO

Kristina Naeyaert

Meer dan 30 jaar al werken in West-Vlaanderen natuur-en milieuverenigingen samen onder de koepel van de West-Vlaamse Milieufederatie. De doelstelling blijft nog dezelfde: de vinger aan de pols houden van het natuur- en milieubeleid in West-Vlaanderen en vrijwilligers ondersteunen bij beleidswerk rond steeds complexere dossiers die soms draaien rond grof geldgewin en een zware impact hebben op natuur en leefmilieu.

Een overheid versterkt de democratie als ze een kritische milieu-organisatie als de West-Vlaamse Milieufederatie haar rol laat spelen en mee ondersteunt. In West-Vlaanderen lukt het tot nu toe om deze balans in evenwicht te houden. Sommige dossiers waar we ons voor inzetten gaan al lang mee: de impact van intensieve veeteelt op onze waterkwaliteit, het gebrek aan handhaving rond pesticidegebruik in de landbouw en bij particulieren.

Er blijven dossiers bijkomen voor de milieubeweging. De klimaatproblematiek zal ons de komende jaren nog voor veel nieuwe uitdagingen plaatsen: hoe gaan we om met de periodieke droogtes en waterschaarste? Hoe verhogen we de klimaatambities van bedrijven en overheden? Maar evengoed: Waar er plaats kan gemaakt worden voor windmolens en nieuwe energietransportlijnen? Worden we als natuurbeweging straks geplet tussen keuzes voor klimaatmaatregelen en strikte bescherming van onze natuur?

Veel vragen waar het beleid antwoorden op moet zoeken en dat liefst samen door stevig overleg. De West-Vlaamse Milieufederatie is ook na 30 jaar meer dan nodig!

Kristina Naeyaert

Voorzitter Natuur.koepel Zuid-West-Vlaanderen
Ondervoorzitter West-Vlaamse Milieufederatie



‘Een overheid versterkt de democratie als ze een kritische milieu-organisatie als de West-Vlaamse Milieufederatie haar rol laat spelen.’

FOCUS THEMA

Dreven toekomstbestendig maken: Regionaal Landschap Houtland pioniert

Het blijft dan schrikken: een dreef die tegen de vlakke gaat en vervangen wordt door wat jonge twijgjes. Het kappen van bomen leeft enorm onder de bevolking, dat is duidelijk. Dat mocht ook de West-Vlaamse Milieufederatie ervaren door heel wat verontruste mails. De laatste decennia verloor het Houtland – al dan niet vergund- heel wat van haar karakteristieke dreven. De tolerantiegrens is duidelijk bereikt. Maar wat is er nu werkelijk aan de hand? De federatie trok aan de mouw van het Regionaal Landschap Houtland (RL Houtland).

Het Houtland is de meest bosrijke streek van de provincie West-Vlaanderen. De naam 'Houtland' verwijst naar het coulisselandschap uit de pre-industriële periode toen vele houtkanten, heggen en knotbomen op de perceelsranden in het kleinschalige landbouwlandschap werden aangeplant. De bossen in het Houtland komen er vooral in de 19e eeuw, toen ze werden aangeplant op de voormalige wastines of 'veldgebieden'.

Veldgebieden zijn woeste gronden, die in de middeleeuwen als 'gemene' gronden werden gebruikt. De aanborders, die rond het veldgebied woonden en er rechten hadden, hakten er hout en lieten hun schapen grazen. Dat deed het gebied degraderen tot een heide-achtig landschap. Vanaf de 18e eeuw werden deze veldgebieden ontgonnen. Het savanne-achtige landschap werd omgezet in een geometrisch landschap van rechthoekige percelen in dambordpatroon. De percelen werden omzoomd door dreven, waarvan de opbrengst veelal diende als timmerhout. Deze velddreven zijn tot op vandaag relatief goed bewaard gebleven in het landschap. Een deel van de percelen ertussen in werd bebost. Een ander deel werd landbouwgrond (akkerteelt) en een aantal dreven maken deel uit van de monumentale toegang tot de kastelen en landhuizen in de bosgebieden.

De typische velddreven staan vandaag zwaar onder druk, een groot deel ervan is zelfs al verdwenen. Door schaalvergroting in de landbouw, de onderhoudskosten en het gebruik van de dreven als vervoersassen, staan deze steeds meer ter discussie.

En het is niet alleen de landbouw, die met haar steeds grotere machines alsmaar moeilijker doorgang vindt in de dreven, of de schaduw en concurrentie door de bomen vreest. Ook heel wat burgers houden van een kaal landschap, zonder risico op vallende takken. Net zoals de minister van verkeer, die oude bomen te weinig flexibel vindt, bij fikse ontmoetingen met auto's.

Grote waarde

Velddreven hebben echter wel een grote natuur- en belevingswaarde. De bermen herbergen nog planten van de oorspronkelijke heide en zijn rijk aan paddenstoelen. Deze unieke lijnvormige landschapselementen verbinden bossen en parken met elkaar. En het zijn vooral de vleermuizen die hier vrucht van plukken: zij oriënteren zich op bomenrijen om de weg te vinden naar hun jacht- en broedgebied. Maar ook andere dieren maken gebruik van deze groene assen, al was het maar om veilig een partner te vinden.

Deze dreven vormen ook de identiteit van het landschap. Ze zijn de ziel van de regio, die door een groeiende groep recreanten wordt gebruikt om te vluchten van het drukke Brugge, of de betonnen kust.

Overleg

Overleg betekent draagvlak. De vele verontruste berichten deed de West-Vlaamse Milieufederatie aankloppen bij Regionaal Landschap Houtland voor een overleg. En dat overleg kwam er in april 2019. Op het appel waren erfgoedverenigingen, natuurvorsers, activisten, natuurverenigingen en bezorgde bewoners. Met klamme handjes werden ze allen ontvangen op het Kasteel van Tillegem.

Een goede visie is de potgrond van een vitaal drevenlandschap

Ook het Regionaal Landschap Houtland – en dus de Provincie- wil het typerende landschap behouden. Tegen de druk van een deel van de landbouw, bewoners en eigenaars in, wil het met een ‘gezonde’ mix van jonge, volwassen en oudere bomen een toekomstbestendig drevenlandschap. En hiervoor is een visie nodig, die wordt vastgelegd in een langetermijn drevenbeheerplan.

Vooraleer een drevenbeheerplan kan worden opgesteld, moet de staat van het drevenlandschap gekend zijn. Met een doorgedreven inventarisatie, inspecteert het Regionaal Landschap drevensecties op boomsoort, leeftijd, vitaliteit, uniformiteit, rijkdom van de bermen,... Hierna wordt een landschapsanalyse gemaakt, met aanduiding van de landschappelijk dominante dreven. In het uiteindelijke beheerplan wordt voorgesteld in welke periode elk dreeftraject eventueel kan worden gekapt en welke boomsoort moet worden heraangeplant. Tevens wordt een planning opgemaakt voor de controle en het beheer van zowel nieuw aangeplante als oudere bomen. Het drevenbeheerplan bestrijkt een periode van ca 100 jaar.

Met de opmaak van een weloverwogen beheerplan kan er een betere afweging in het advies voor de gemeenten komen. Een advies, waarvoor de ogen nu steeds meer op het Regionaal Landschap worden gericht, gezien de afwezigheid van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) in landelijk gebied. Dankzij de besparingen op Vlaams niveau.

Het is maar hoe je het bekijkt

De afweging wanneer dreefbomen te kappen en welke soorten aan te planten is onderhevig aan discussie. Hierbij spelen argumenten zoals veiligheid (afbrekende takken), groeisnelheid (populier vs. beuk) en belevingswaarde. Waar in het verleden -bij vergunning tot kappen- nagegaan werd hoeveel bomen er al verdwenen waren uit de dreef (vanaf 40% vergund) en of er een parallelle dreef aanwezig was om de leegte op te vangen, staan die principes -zowel landschappelijk als ecologisch- nu wat in vraag. Verjongen van het drevenlandschap -mits behoud van waardevolle oude elementen en structuren- moet ervoor zorgen dat het Houtland haar dynamische en gevarieerde drevenlandschap kan behouden.

Moeten dreven wel uniform zijn?

Een gemengde dreef is perfect mogelijk en imperfectie kan esthetische troeven hebben. De ecologische waarde van een dreef stijgt met het ouder worden van bomen. Is het dan geen optie om bomen in de eerste plaats -waar ze geen bedreiging vormen voor de veiligheid- goed beheerd oud te laten worden? Heel wat dreven zijn verdwenen, in stilte. Maar we kennen ze



gen. Deze dreven zouden we misschien beter meenemen in de inventarisatie en nagaan welke dreven terug in het landschap gebracht kunnen worden en hoe dat moet gebeuren?

Veel dreven zien ook af van de landbewerkingen tegenaan de wortels. Het is voor het overleven van een dreef dan ook noodzakelijk om de standplaatsconditie optimaal te krijgen. En hiervoor moet de oorspronkelijke bermbreedte behouden of hersteld worden.

Door het samenspel van de bermbreedte en biologische kwaliteit van de bermen, maar ook door de holtes in de bomen, de soort, de leeftijd en de omgeving van de aanwezige bomen wordt de totale ecologische waarde van een dreef bepaald.

En wat met de verfoeide exoten? Laat ze staan, als het oude bomen zijn.

Welke bomen zet je in de vrijgekomen plaats?

Eens de kapvergunning voor bepaalde bomen in een dreef is geleverd, begint het nadenken over de nieuwe invulling. Zelfs met de klimaatverandering, kan je, volgens de experts, nog steeds streekeigen soorten aanplanten. Meer nog, dit is aan te bevelen. ‘Onze’ bomen hebben al meerdere klimaatveranderingen meegemaakt en kunnen best tegen een stootje. Maar ze moeten een kans krijgen. En die krijgen ze vooral door dezelfde soort als voorheen aan te planten.



Door de aanwezigheid van soorteigen schimmels in de bodem, hebben ze immers al een voorsprong. Als dan ook de standplaats voldoende beschermd wordt tegen afgravingen of overbemesting, hebben de nieuwe bomen de grootste kans. Uiteraard is het in dit geval aan te raden om geen mix van verschillende boomsoorten in één dreef aan te planten. De topsoorten zijn zomereik, beuk en populier (*marilandica* of *regenerata*), maar ook olm (resistente soort), linde en grauwe abeel mogen het landschap sieren. En over de recente evolutie van het aanplanten van wijkers en blijvers, waarbij de wijkers na verloop van tijd worden omgehakt, zijn de experts unaniem negatief: het doet geen deugd aan de blijvers om in concurrentie te moeten gaan.

Om de belevingswaarde van de dreef te behouden, is het aanplanten van dubbele bomenrijen -waar die eerder aanwezig waren- zeker ook van belang. Net als het behoud van de breedte van de dreven. Voor het toenemende landelijk verkeer worden deze dreven wel eens als te smal beschouwd en groeit de druk om ze te verbreden. Maar door het kruisgewijs aanplanten van de nieuwe bomen, het voorzien van uitwijkplaatsen en een goede selectie van dreven waar de breedte kan behouden blijven, vermijdt je hoge snelheden op deze landelijke routes.

En gezien het grote belang van deze dreven, is controle op heraanplant een absolute aanrader voor het beleid, net als een politiek gedragen afwegingskader.

Afwegingskader nodig? Een voorbeeld

Aan de Heirweg in Beernem werd een kapvergunning verleend voor het omhalen van de aangrenzende bomen. Een bewoner ondervond last van de aanwezige bermbomen en had de gemeente gevraagd had om ze te kappen. De gemeente verleende de kapvergunning, maar de immer alerte vzw Groen, ging in beroep bij de Provincie. En hoewel het Regionaal Landschap Houtland een negatief advies gaf én dit bevestigd werd door de provinciaal omgevingsambtenaar, werd de vergunning toch verleend. Dergelijke situaties moeten in de toekomst vermeden worden. Een politiek gedragen afwegingskader, kan hiervoor soelaas brengen. Het dient immers als richtlijn voor de afweging van beroepsprocedures.

Deze vergadering toonde niet alleen het belang van overleg met een divers middenveld – met een gedreven Regionaal Landschap als uitgelezen kader, maar ook van een consequente overheid. De West-Vlaamse Milieufederatie wil een lans breken om dit aangepaste afwegingskader ook toe te passen voor ad hoc adviezen. Hiervoor heeft het echter ook politieke steun nodig, net zoals het afwegingskader voor kleine windturbines dit enkele jaren terug kreeg. Eens het afwegingskader op punt staat, zal ze hierover in gesprek gaan met de bevoegde gedeputeerde.

Zo hopen we de ziel van het Houtland, haar dreven, te bewaren en versterken voor de toekomstige generaties.



FOCUS THEMA

Propere en natuurlijke stranden door handmatig ruimen

© Kevin Pieroot

Zwerfvuil op het strand: het blijft beroeren, zeker met zomervakantie voor de deur. Nergens anders wordt zo pijnlijk duidelijk hoe onze maatschappij steeds meer moeite heeft om door de verpakkingswaanzin te zwemmen.

Zevenduizend stuks drankverpakkingen - voornamelijk PET en blik - werden opgeraapt op slechts 500 meter strand in Oostende tijdens het zomerproject #destrandhelden van Proper Strand Lopers. Een hallucinant cijfer, als je weet dat er om de 20 meter afvalbakken stonden en het strand dagelijks opnieuw kraaknet ontwaakt na een poetsbeurt door machines.

In 2018 ruimden vrijwilligers van Proper Strand Lopers over gans de Belgische kust met de hand 160.000 liter afval. En dit volume blijft ook in 2019 stijgen. Dit toont aan dat de strijd nog lang niet is gewonnen. Het afval wordt sneller van het strand verwijderd dan enkele jaren terug en machinaal ruimen kan nu hier en daar vermeden worden. Oostende beschikte deze zomer een hele tijd zelfs niet over een strandveger wegens defect. Niemand die het merkte, mee door de samenwerking met #destrandhelden.

Zonder zichtbaar afval aan de vloedlijn, wordt het strand niet machinaal geruimd. En zo bevordert men de vorming van een natuurlijk strand - een van de doelen van de Proper Strand Lopers. Machinaal ruimen helpt trouwens ook enkel tegen de visuele vervuiling: kleine deeltjes plastic,

plastic: microplastics, blijven achter op het strand. En die vormen het eigenlijke probleem, o.a. onder de vorm van nurdles (grondstoffen voor plastic).

Minder drukke toeristische stranden worden vaak handmatig gereinigd. Daar zie je dan ook vaker embryonale duinvorming ontstaan: kleine hoopjes zand met wat organisch materiaal, waarop de pioniersvegetatie zich nestelt. Zelfs zonder masterplan houden deze duintjes het zand beter vast: het verwaait niet en kalft minder gemakkelijk af door de golven. En hoe langer het zand ter plaatse blijft, hoe kleiner de nood aan het opspuiten van extra zand: de zandsuppleties. Want net als de strandreinigingsmachines, zijn de zandsuppleties en bijhorende nivellerings de vijand van embryonale duinen. Of hoe de natuurlijke kustverdediging onze staatskas kan sparen.

Elke overheid heeft een eigen doel met het strand. Vlaanderen wil de kustbescherming op de eerste plaats. Maar met concessies, geeft ze het gebruik van het strand - een deel van de kustbescherming - in handen van de gemeenten. De doelen van de gemeente zijn eerder toeristisch van aard. En hiervoor blijft het beeld



van biljartvlakke stranden met strandcabines hardnekkig standhouden. Een bizarre houding, want, bijvoorbeeld door het losmaken van het zand (machinale strandreiniging), stuift het gemakkelijker op en komt het op de sporen van de tram terecht. En de Lijn heeft de opruimkosten.

De Proper Strand Lopers pleiten dan ook voor het duin-voor-dijk principe en streven naar het behoud en versterking van de kleine embryonale duintjes. De natuurlijke aangroei van het strand moet dan ook voorop komen te staan en dit, door de machines – in eerste plaats op de minder toeristische plaatsen- volledig te weren van het strand.

De Proper Strandlopers willen een totale verduining van de louter beschermende dijken. Zo is er de Spinoladijk in Oostende, maar ook de dijk tussen Raversijde en Middelkerke. Voor tram en autoverkeer vraagt ze alternatieve routes langs de luchthaven. De vermeden zandsuppleties en ruimkosten van het zand, net als de herwonnen kustbeleving, vormen het tegengewicht voor de gemaakte kosten.

Proper Strand Lopers werkt samen met heel wat gemeenten. Deze beweging van kustbewoners, strandgebruikers en toeristen, weet steeds meer gemeenten te overtuigen om de strandstofzuigers op stal te laten.

Enkele gemeenten willen duidelijk het voortouw nemen, gesteund door de Sustainable Development Goals, die door de meeste gemeenten in de beleidsplannen werden opgenomen. 'Duurzaam Koksijde' is een merknaam geworden en heeft in de laatste jaren tal van goede sensibiliserende activiteiten ontwikkeld rond afvalvermindering en opruimen van het strand. Oostende heeft de ambitie om de eerste plasticvrije gemeente in Vlaanderen te worden. Het heeft alvast een strandverordening uitgewerkt voor evenementen en beachbars die verder gaat dan alle andere kustgemeenten. Net als Bredene willen ze ook een rookvrij strand om zo de peuken efficiënt aan te pakken.

De Haan pionierde met herbruikbare bekertjes op het strand en tijdens evenementen. De Panne introduceerde afvaleilanden en zeer ruime ondergrondse afvalvoorzieningen. Uitgezonderd in Knokke-Heist, heb je in alle kustgemeenten ook 'vulbakken' staan om aangespoeld afval in te verzamelen. Die bakken zijn in twee jaar tijd een enorm succes geworden. En dit is maar een greep van waar de kustgemeenten op vandaag mee bezig zijn.

Begin 2019 beslisten alle kustgemeenten, binnen het kustburgemeesteroverleg, om een partnerschap met Proper Strand Lopers op poten zetten. Elke gemeente geeft daar zijn eigen invulling aan. De ene gemeente zet in op sensibiliseringsacties, terwijl de andere gaat voor het gezamenlijk uitwerken van een strandverordening. De Proper Strand Lopers geven ook advies over het organiseren van duurzame evenementen op het strand en werken mee aan gerichte opruimacties in probleemzones. En deze zomer trekken #destrandhelden er terug op uit om de stranden proper te houden. Met de steun van de gemeenten en de Provincie.

Tenslotte is minder afval op strand, ook minder afval in zee. En om dit te monitoren, werken de Proper Strandlopers binnen een Citizen Scienceproject ism VLIZ, in de hoop dat deze cijfers gauw tot een bronanpak van het plasticprobleem zal leiden.

Tekst : Kevin Pierloot, voorzitter Proper Strand Lopers

Volg ons via sociale media: www.facebook.com/groups/properstrandlopers

Meer info:
www.properstrandlopers.be



PERSPECTIEF

Sabien Lahaye-Battheu
Gedeputeerde van toerisme



‘Het is belangrijk de toeristische sector op verschillende vlakken te ondersteunen in het ontwikkelen van een duurzaam toeristisch aanbod’

Westtoer streeft naar een kwalitatief en duurzaam toerisme in West-Vlaanderen en zal ter ondersteuning van deze doelstelling een structurele werking hiervoor opzetten. Er is op verschillende vlakken actie nodig.

Om te beginnen voor monitoring: in kaart te brengen wat de huidige ‘duurzaamheidsgraad’ van het toerisme in onze provincie is door het uitvoeren van een nulmeting. Dit laat ons toe om periodiek op te volgen, te evalueren en eventueel bij te sturen.

Verder is het belangrijk om de toeristische sector op verschillende vlakken te ondersteunen in het ontwikkelen van een duurzaam toeristisch aanbod, denk aan korte keten en het werken met lokale en regionale streekproducten, duurzame mobiliteit en energiegebruik, enz.

Met enkele partners werkten we een nieuwe vakantieformule in West-Vlaanderen uit: Happy Trip. Wie een logie boekt, kan meteen een voordelig trein-, tram- en busticket boeken. Het is een milieuvriendelijke reisformule naar de zee en de West-Vlaamse steden.

Een blijvende uitdaging is het bestrijden van zwerfvuil op onze stranden. Naast de sensibiliseringsacties ontwikkelden we enkele concrete initiatieven, bijvoorbeeld onze strandasbakjes. Er is de werking van de ‘Proper Strand Lopers’ en de strandopruimacties. Maar de verantwoordelijkheid ligt natuurlijk in de eerste plaats bij de vakantieganger zelf: zij of hij moet de vele vuilnisbakken ook willen gebruiken.

Het meerjarenplan 2020-2025 is in opmaak, maar duurzaam toerisme wordt zeker en vast een prioriteit.

Paul Asselman
Uitbater Ecohotel Fevery Brugge

‘Betere resultaten halen op vlak van duurzaam toerisme zit soms in kleine ingrepen’



Hotel Severy heeft sedert 2009 het EU Ecolabel en the Green Key. Wij bieden toeristen een duurzaam verblijf aan door zuinig om te springen met water, elektriciteit en gas. En we beperken ook afval door recyclage, voedseloverschotten te vermijden en lokale producten aan te bieden. Ons personeel en onze gasten worden gesensibiliseerd om het openbaar vervoer te gebruiken.

Door enkele kleine ingrepen hebben we al heel wat bereikt. Aan de receptie hebben we bijvoorbeeld een drinkwaterfontein geplaatst waar iedereen zijn fles water kan bijvullen om deze zo te hergebruiken. Een verpakkingsvrij hotel uitbaten is heel moeilijk, maar door middel van dispensers en bulkverpakkingen verminderen we de afvalberg wel gevoelig. We werken ook samen met een reiskantoor dat fietsvakanties aanbiedt. De gasten blijven dan meerdere nachten logeren en trekken erop uit per fiets.

Betere resultaten halen op vlak van duurzaam toerisme zit soms in kleine ingrepen. In Brugge bijvoorbeeld, verdient het onthaal van de fietscruises aan de Barge wat meer aandacht. Deze ‘bike & barge’ gasten komen vanuit Amsterdam of Parijs naar Brugge per fiets terwijl een kleine boot, waarop ze slapen, meevaart. Voorafgaand of na afloop blijven deze gasten graag enkele nachten in Brugge logeren. Deze kleine groepen zijn een echte meerwaarde voor de Stad.

De logiesector zou ook meer overtuigd kunnen worden om voor een ecolabel te gaan. De drempel is nu voor veel logies nog te hoog. Met meer (financiële) ondersteuning en begeleiding door het beleid zou een label voor logies meer inzicht komen en makkelijker haalbaar worden..

HET VERHAAL VAN DE DOENER

Kevin Pierloot, strandjutter en Oostends boegbeeld van vzw Proper Strand Lopers.

Van waar je inzet en hoe begon het?

Een Coca-Cola blikje dobberde in de branding. Wat verder op het strand lag een plastic zakje. Door een initiatief dat ik eerder leerde kennen via sociale media, werd dat een “eureka”-moment. Ik vulde het zakje en zag plots waar ik jaren blind voor was: zwerfvuil ligt overal en steeds weer opnieuw.

Waar gaat het volgens jou de goeie kant op in West-Vlaanderen?

Zwerfvuil oplossen gaat over meer dan visuele vervuiling: microplastics richten een onzichtbare ecologische ramp aan in zee en natuur. Een aantal West-Vlaamse gemeenten heeft goede plannen. Ook ondernemers snappen sinds kort dat hun rol belangrijk is.

Welke rol speelt de West-Vlaamse Milieufederatie daarin?

De impact van plastics in het milieu moet onderzocht blijven. De productie stijgt nog jaarlijks en het grondstoffenverlies is een onderbelicht probleem. Goede recyclage- en inzamelcijfers hebben weinig zin als de nurdles die de grondstof zijn van plastic producten bij hun verscheping nog met miljoenen in zee belanden. Dit probleem moet dringend aangekaart worden en de West-Vlaamse Milieufederatie zit met de kust helemaal op de frontlinie in die strijd.

Waar moet in onze provincie dringend de hand aan de ploeg?

Meer plastics inzamelen was een duidelijke beleidskeuze van de vorige regering. Maar ze koos hiervoor niet voor statiegeld, maar ontwikkelde de uitgebreide blauwe zak. Dit zet de inzameling van verpakkingen op het openbaar domein, waar nu vooral vuilbakken voor restafval staan, op zijn kop. Door in te zetten op het inzamelen van recycleerbare verpakkingen worden deze overbodig. In onze Provincie is daar komende jaren nog gigantisch werk aan.



Welke ‘groene’ droom hoop je ooit verwezenlijkt te zien?

De mindset bij politici dat zwerfvuil alleen kan opgelost worden door een sluitende en strenge wetgeving. Nu zet men vooral in op sensibilisering. Maar geef mij maar statiegeld, dat zijn nut bewijst en een significant deel van het zwerfvuilprobleem oplost.

Op welk plekje in de provincie kom je tot rust?

In natuurreservaat De Hoge Dijken. Sinds vorige zomer hebben we een hond die veel beweging nodig heeft. Het brengt me op verrassende plaatsen. Dit domein is een pareltje in onze provincie.

**Topeditie West-Vlaamse Natuurstudiedag 2019
over Bos in West-Vlaanderen.**



© Dieter Anseur

10 SPROKKELS

WMF @WMF_Bart · 21 mei

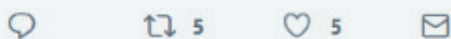
We moeten dringend de vraag stellen 'waar willen we naartoe met onze landbouw?' en dit met alle betrokken actoren, gelijkwaardig. Een landbouwbeleid dat goed is voor boer en milieu. #MAP6 @FocusWTV



Ophef rond mestfraude

Volgens De Standaard, Het Nieuwsblad en de Gazet van Antwerpen wordt er in Vlaanderen op grote schaal geknoeid met mestverwerking.

focus-wtv.be



Leopold Lippens, burgemeester Knokke-Heist : "In Singapore betaal je 1000 euro boete als je een peuk op de grond gooit. En het is daar héél proper." Knokkenaars not impressed: "wij roken hier alleen sigaren." Tom Zoete, Recycling Netwerk op Twitter

*Graag op de hoogte blijven van de tweets van de West-Vlaamse Milieufederatie?
Volg @WMF_Bart!*



Wulfdambek Ledegem : Vuilste beek van Europa ligt in West-Vlaanderen



West-Vlaamse Milieufederatie vzw

Gepubliceerd door secretariaat@westvlaamsemilieufederatie.be [?] · 20 mei om 09:07 ·

Wielsbeke begrijpt de commotie over dempen oude Leiearm niet

"Het verlies wordt gecompenseerd. Daar zijn we trouwens wettelijk toe verplicht", zegt burgemeester van Jan Stevens van Wielsbeke. "Per gekapte boom worden er twee nieuwe geplant en ook de plas die gedempt wordt, zal gecompenseerd worden doordat we een andere plas groter gaan maken. Het betreft een ander stuk oude Leie-arm. Die ligt in natuurgebied, dus dat zal altijd zo blijven. Zelfs tot de laatste vis die in de huidige poel zwemt, zal worden overgeplaatst. Het Agentschap Natuur en Bos (ANB) zette hiervoor het licht op groen."

"Wij geloven niet dat de natuur voldoende gecompenseerd zal worden", verklaart woordvoester Martine Langen van Natuurpunt De Torenvalk. "Het te planten bos wordt inderdaad dubbel zo groot, maar volwassen bomen van tientallen jaren oud zijn waardevoller voor de dieren die er in wonen dan een jong bos. Moerassen en waterrijke gebieden moeten behouden blijven in hun oorsprong, want compensatie kan nooit tippen aan primaire natuur." "Het zal jaren duren voor de fauna en flora van de oorspronkelijke meander zal hersteld zijn in een nieuw stuk waterrijke natuur. Bovendien verdwijnt voor de recreatieve fietser de groene buffer langs het bedrijf."



KW.KNACK.BE

Gemeente Wielsbeke begrijpt heibel rond dempen Leie-arm niet, Natuurpunt Niet gerust in beloofde com

Meer lezen? www.facebook.com/wmfkoepel

WILOO & BBL :

‘De privatisering van de lokale lucht-havens is op zo’n manier geregeld dat alle kostenposten bij de overheid gebleven zijn en de mogelijke winsten naar het Franse luchtvaartbedrijf EGS gingen’



april 2019 : beginnende duinen worden geëffend voor de start van het strandseizoen

FOCUS THEMA

‘Brussel is verre’: Wat 5 jaar Vlaams en federaal beleid (niet) veranderde natuur en milieu in West- Vlaanderen.

Met ‘Vertrouwen, verbinden, vooruitgaan’ kondigde de Vlaamse Regering Bourgeois in 2014 vol ambitie de nieuwe legislatuur aan. Er werd gesproken over een nieuwe ruimtelijke visie met een betonstop, het massaal inzetten op hernieuwbare energie, herdenken van de autofiscaliteit, proper oppervlaktewater, groenblauwe netwerken, rentmeesterschap over de natuur, boskaart, schone lucht, meer biodiversiteit,

Maar in tegenstelling tot het veelbelovende regeerakkoord, steeg het ruimtebeslag, namen broeikasgasemissies tot 2017 niet af en bleef de luchtkwaliteit ondermaats. Verbetering in luchtkwaliteit kwam enkel daar, waar steden en gemeenten zelf initiatief namen. Zaken als afbouw van de veestapel, of strenger beleid voor houtkachels waren taboe. Dat afgelopen beleidsperiode geen eclatant succes was op vlak van natuur en milieu is dan ook een open deur intrappen.

Met dit artikel, o.a. gebaseerd op evaluaties door partnerorganisaties, bekijken we de resultaten van 5 jaar beleid voor West-Vlaanderen en dit voor de thema's ruimtelijke ordening, natuur, energie, landbouw, voeding en mobiliteit. Met de verkiezingen achter de rug en de winnaars gekend, mag dit ook een aanbeveling zijn voor onze nieuwe mandatarissen. De tijd dringt.

Ruimte: de berg die een muis baarde

Met het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen, of in de volksmond ‘de betonstop’, formuleerde de Vlaamse regering een visie vol goede voornemens: het ruimtegebruik moest tegen 2025 halveren tot 3 ha per dag en tegen 2040 tot nul herleid worden. Flankerende actieplannen zoals een strenger vergunningenbeleid, het neutraliseren van slecht gelegen bouwgron-



den, soepele procedures voor kernversterking, behouden van zonevrije bossen, een betere bescherming van landbouwgronden, ... zouden deze visie uitrollen op het terrein. Maar de financiering van gedeelde inkomsten voor gemeenten (minder verkavelingen), de matig onderbouwde boskaart, de discussie over de planschadevergoeding voor niet-aangewende bouwgronden, ... trokken een streep door de tijdige goedkeuring.

Een grote stal bouwen in landschappelijk waardevol agrarisch gebied werd dan weer eenvoudiger en de beroepsmogelijkheden tegen bouwprojecten werden op nadrukkelijke vraag van de bevoegde minister ingeperkt. Na juridische actie van de milieubeweging, stelde het Grondwettelijk Hof de beroepsmogelijkheid voor wie eerder geen bezwaar indiende tegen een vergunningsaanvraag evenwel terug open. Voor het bouwen in landschappelijk waardevol agrarisch gebied, is de zaak nog hangende.

West-Vlaanderen kreeg 430 ha uit het Vlaamse reservepakket voor extra bedrijventerrein, terwijl de activeringsteams voor het beter benutten van al bestemde bedrijventerreinen door Vlaanderen werden stopgezet.

Energie: geen richting

De kans is groot dat de Europese Commissie aan België zal vragen haar doelen voor 2030 wat ambitieuzer te maken.

Energiebesparing in huishoudens zou een eerste stap moeten zijn. Hoewel de woningpas en het EPC+ gelanceerd werden, blijven fikse maatregelen uit. De doelstelling om in 2020 15,3% energie-efficiënter te worden (door o.a. renovatie), strandt in 2017 op 5,6%. De doelafstand lijkt onoverbrugbaar, zeker nu de renovatiesnelheid tot het niveau van 2012 zakte.



Voor de productie van hernieuwbare energie koos België voor wind op zee. En dat is goed. Maar de keuze om dit in nu al onderbeschermde natuurgebied te doen, terwijl er ook ruimte in de militaire zone is, is dat minder. Op Vlaams niveau bleef een planmatige aanpak voor wind-energie op land uit. Het niet kiezen voor een duidelijke richting, maar ook voor de juridische risico's van bouwen in beschermde natuur, zorgt voor een wankel investeringsklimaat. Positief is dat de steun voor grootschalige biomas-sacentrales afgeschaft werd.

West-Vlaanderen kreeg in deze beleidsperiode amper windmolens bij. Dit wordt dus nog een grote uitdaging volgende legislatuur. Stilaan nemen gemeenten het heft in eigen hand en starten met warmtenetwerken, ondersteund door warmtezoneringsplannen. Leiedal en POM West-Vlaanderen investeren hier in. Opslag van energie (bv. waterstof) zal ook in West-Vlaanderen in belang toenemen. En Ventilus, de nodige versterking van het elektriciteitsnet in onze Provincie, komt de komende maanden ongetwijfeld in het centrum van het debat.

Landbouw: afwezig verzoeningsbeleid

De industriële landbouw rukt verder op in West-Vlaanderen. Het ecosysteem kreunt, ondanks de technische verbeteringen. De veelbelovende aankondiging van de bescherming van de poldergraslanden eindigde in een halfbakken beslissing. De tijd tussen de aankondiging van de bescherming -van de niet onder natuur geklasseerde poldergraslanden- en de beschermingspoging, gaf de tijd om heel wat in te ploegen. 4.000 ha viel buiten bescherming. De aanduiding als 'ecologisch kwetsbaar blijvend grasland' binnen het Europees Landbouwbeleid (GLB), laat nog steeds toe om de graslanden met herbiciden te bespuiten of te frezen met effect op het reliëf. En net dat reliëf

“In tegenstelling tot het veelbelovende regeerakkoord, steeg het ruimtebeslag, namen broeikasgasemissies tot 2017 niet af en bleef de luchtkwaliteit ondermaats.

is de graadmeter voor bescherming. En paardenhouders vallen niet onder landbouw en dus ook niet onder het GLB. In 2020 wordt het Europese landbouwbeleid herzien. Intussen geldt het standstill principe en de onlinemonitoring door departement landbouw. Wel maakte ANB prioriteit van de handhaving van de graslanden die onder natuurbescherming staan.

Het doel van 5% overschrijdingen (van 50mg nitraat/l) voor nitraat in het oppervlaktewater, werd niet gehaald. De technische aanpak voor het Vlaamse mestactieplan, eindigde op 38% op het einde van de legislatuur. Aangehaalde redenen voor dit falen? 'Klimaat (droogte, wateroverlast,...)', 'moeilijke regelgeving', 'cowboys',... De massale mestfraude die in mei 2019 aan het licht kwam, werd twee jaar eerder al in het Mestrapport vermeld. En het jaar daarop. MAP 6 formuleerde nieuwe maatregelen, maar geen extra middelen voor handhaving. Om de groentenindustrie te sparen, werd een verstrenging aangekondigd, maar eveneens alternatieven om eronder uit te komen. Binnen 2 jaar komt er een tussentijdse evaluatie en waarschijnlijk een MAP6 bis. Intussen blijft afbouw van de veestapel en het principe 'juiste teelt op de juiste plaats' een taboe en betalen natuur en burger de rekening.



Stilaan wordt het beperkte onderzoek naar de impact op de gezondheid van omwonenden, bij het vergunnen van een veestal, onhoudbaar. Aan de basis hiervan liggen niet de beloofde middelen voor meer onderzoek van de Vlaamse Overheid, maar wel de grassroots-aanpak met de verschillende milieuverenigingen, die gezondheid stevast opnemen in hun bezwaren en beroepen. Ondanks de moedige pogingen van de Provincie en ILVO, heeft de Vlaamse Overheid op vandaag nog geen stap verzet in dit dossier. De Raad van State is zo een dure, maar stilaan effectieve manier om de overheid te dwingen om rekening te houden met de platelandsbewoners en het omliggend milieu.

Ondanks de stickers om huisdieren te redden bij brand, kregen staldieren geen gelijke behandeling. Herhaalde vragen, na het terug opbranden van tienduizenden kippen, leverden sympathie op bij de achterban, maar geen resultaat voor de staldieren. En hier had de minister van landbouw niet de eindverantwoordelijkheid.

Maar positief: de motivatie van jonge boeren en het draagvlak van de maatschappij, zorgt voor steeds meer bioboeren. En zo worden natuur en landbouw toch weer een beetje meer verenigd in de open ruimte.

Bos: ter plaatse trappelen

Hoewel Provincie West-Vlaanderen zelf wel heel wat bos aangeplant heeft, is dit niet het geval voor Vlaanderen. Van de beloofde 10.000 ha 20 jaar terug, kunnen we nog steeds dromen. Niet alleen heeft de vorige regering de bosuitbreidingsteams weggesaneerd, maar ze is er ook niet in geslaagd een degelijke boskaart op te stellen. Samen met Bos+ heeft de vorige Vlaamse Regering wél een nieuw instrument opgemaakt, als alternatief voor de failliete voorganger. De resultaten werden echter niet gecommuniceerd, daarom deed Bos+ het. Duidelijk is de daling tegenover de eerste Vlaamse Bosinventaris uit 1999, al blijft het verschil binnen de foutenmarge van ongeveer 3.000 hectare. We blijven hangen op 140.000 ha.

Kustbescherming: 'change is gonna come'?

Met het Complex Project Kustvisie werden de eerste stappen gezet in de erkenning van duinvorming als flexibele en robuuste maatregel. Ook het hele kustsysteem (zee-strand-duin-polder) wordt meer meegenomen in het verhaal. Wel blijft de afstemming van maatregelen gebrekkig: waar de ene gemeente de embryonale duintjes afgraaft en heel wat activiteiten toelaat

rook- en peukvrije stranden. Ook voor de plasticsoep keert het tij. Het draagvlak voor statiegeld is er, de Provincie kijkt voor afbouw eenmalige verpakkingen aan de kust en Europa verbiedt o.a. rietjes. Steeds meer gemeenten verbieden het om ballonnen op te laten en Vlaanderen volgt met een modelpolitiereglement voor het vereenvoudigen van afkondigen van een verbod door de steden en gemeenten. En ook voor een verbod op paraffinelozingen, wordt de Europese roep duidelijker.

Watermiserie

De laatste twee jaar hebben we vooral droge zomers gekend, waarbij het grondwater in de winters niet aangevuld raakte. De jaren daarvoor stroomden de West-Vlaamse kelders onder. Komende zomer zou wel eens terug stoffig kunnen zijn. Zowel boer, natuur, toerist, betoncentrale als drinkwaterproductie hebben water nodig. Allen in dezelfde piekperiode.

Met het 'internet of water' hebben we die ene maatregel die werd goedgekeurd binnen de afgelopen legislatuur. Dit is een uit te bouwen netwerk van sensoren, waarmee de Vlaamse waterkwaliteit zal worden gemonitord. Met de resultaten kan men snel optreden bij lozingen, of verzilting en de gepaste maatregelen nemen. Voorbeeldprojecten zijn eerder lokaal te vinden, zoals in de Oudlandpolder. Hier wil men per compartiment een flexibel waterpeil hanteren. Dit om de waterveiligheid te verhogen, maar ook voor de natuur. Het project Leieherstel, bleef echter steken. De 500 ha compensatienatuur – door Europa opgelegd- blijft stranden in een 'no pasaran' van de boeren. Nog geen 2 ha werden bestemd.

Ook het initiatief 'Waterbalans Kustpolders' was veelbelovend. Hierbij werd het wateraanbod met de watervraag/-gebruik afgewogen. De West-Vlaamse milieubeweging heeft zich ingespannen om hier rond samen te werken met de andere sectoren. Het verwachte resultaat bleef echter uit. Met het ecosysteem -als drager van het polderwatersysteem- onvermeld en natuur onder landbouwgrasland -maar bv. suikerbieten als aparte categorie- lijkt de hoop op een integrale aanpak weer even ver weg. We hopen nu op de nieuwe regering voor goede maatregelen, zoals een verdringingsreeks voor de afschakeling. Dit Nederlands model, waarbij kwetsbare waterafhankelijke natuur, maar ook het vermijden van bodeminklinking (cfr. barsten in pastorie van Ledegem door verdrogen van bodem in 2018) voorop staan, zullen we sterk verdedigen.

Of de Europese waterkwaliteitsnormen zullen gehaald worden in 2027 blijft, gezien de achterstand bij het aanleggen van rioleringen, de aanwezigheid van pesticiden in het oppervlaktewater en het falende MAP, maar de vraag.

Luchtbeleid: veel gehoest

De tegenstellingen tussen stad en platteland, kunnen bijna niet groter dan in het luchtkwaliteitsbeleid. Niet alleen hebben bewoners in landelijk gebied nog steeds geen verhaal als het gaat om emissies uit industriële veestallen (stank, fijnstof, ammoniak), maar ook werden de lage-emissiezones en de aandacht voor onderzoek en gezondheidsgevolgen bijna volledig gedirigeerd naar de steden. Het engagement van de kilometerheffing werd in september 2018 gezamenlijk ondertekend, maar in 2019, vlak voor de verkiezingen, getorpedeerd. De luchthaven van Oostende kreeg onder de vorige Vlaamse Regering dubbel zoveel overheidssteun dan ze omzet draaide. En ook de effecten van fijnstof uit houtkachels werden geminimaliseerd. Vanuit de premisse van gezelligheid, werd in de Green Deal enkel een vervangingsbeleid voor oude kachels voorgesteld. Dit was dan ook een van de redenen waarom de West-Vlaamse Milieufederatie, samen met BBL en Natuurpunt, uit de Green Deal huishoudelijke verwarming stapte.

Handhaving: het vergeten zorgenkindje

Deze Vlaamse Regering koos resoluut voor het afslanken van de administratie. Dus ook voor minder milieu- en natuurinspecteurs. Dit heeft gevolgen. De Vlaamse Regering schoof de verantwoordelijkheid door naar de instanties zelf, maar toont hiermee aan dat afdwingen van natuur- en milieuregelgeving ondergeschikt blijft aan ronkende verklaringen. Een verregaande samenwerking tussen de verschillende handhavende instanties, zou de nood al een deel kunnen lenigen, maar sowieso zal er een inhaalbeweging nodig zijn.

Conclusie: veel geblaat, weinig wol

Dit artikel geeft maar een beperkt overzicht. Uit dit overzicht kan je wel al afleiden dat, op vlak van milieu en natuur (en klimaat), de komende legislatuur grotendeels terug kan aanknopen met het begin van de vorige. Alleen is de urgentie verhoogd.

Meer over het zomerakkoord 2018, dat de relevance van het bestuursakkoord had moeten zijn: http://www.westvlaamsemilieufederatie.be/wp-content/uploads/2018/10/p8-10_tijdschrift-WMF_najaar-2018_Het_Zomerakkoord_veel_geblaat-.pdf

Tekst Bart Vanwildemeersch



OVER DE SCHREVE

De Gentse geveltuintbrigade

Met de infosessie 'Tuinen inzetten binnen groen- en klimaatactieplan, 10% kansen voor meer ambitie' gaf de West-Vlaamse Milieufederatie het startschot voor een programma, waarmee ze private tuinen in de schijnwerpers wil plaatsen.

Uiteraard was het geen promo avond voor het betegelen van de voortuin. Het was de start voor een ontdekkingstocht naar de functies die een tuin kan vervullen in de waterhuishouding, natuurverbinding, koolstofopslag, sociaal genot, koelte in hete dagen,... Dit verhaal loopt nu verder op Vlaams en provinciaal niveau. In Gent richtte het Gents Milieufrent datzelfde jaar haar geveltuintbrigade op. Met de bakfiets trekken de geveltuintbrigadiers door de stad om tegels te vervangen door groen. En dat prikkelt!

Het doel van de brigadiers? In 1,5 jaar minstens 500 extra geveltuinten in Gent. Elke Gentenaar kon een gratis geveltuintje aanvragen – gesteund door de Stad en enkele materiaalponsors. De hitte-eilandgebieden kregen uiteraard voorrang: dichtbevolkte wijken met weinig groen en water kwamen dan ook eerst aan de beurt. Daar is het in de zomer immers 3° tot 8° C warmer dan in de Gentse buitenrand.

De aanleg van de geveltuintjes gebeurt door vrijwilligers en vluchtelingen, die met een bakfiets vol compost en planten op weg gaan. Sommige helpen voor 1 dag, andere voor meerdere dagen. Het werk is vrij eenvoudig: enkele trottoirtegels eruit, plantje erin en wat klimhulpen in de muren. Met 400 geveltuintjes achter de kiezen in maart 2019 en een wachtlijst van 800

gevels zal eind juni 2019 het doel van 500 geveltuintjes zeker gehaald worden!

West-Vlaanderen keek al over het muurtje: in Kortrijk en Wevelgem zijn de Lieve Zusjes – Stoere Broers met bakfietsuiniër Hovekes de Gevelgäng gestart. Met 150 aanvragen en 50 realisaties, is ook hier succes gegarandeerd.

Dat er potentieel zit in dit verbindend verhaal is duidelijk. Zeker nu ook Roeselare, Veurne, Ieper, Wevelgem, Harelbeke, Brugge, Izegem, Kuurne, ... aangegeven hebben dat meer gevelgroen een verhaal is, waar ze mee aan willen schrijven.

Meer info :

www.gentsmilieufrent.be/geveltuintbrigade

Tekst Katty De Wilde & Bart Vanwildemeersch



Saving space

West-Vlaanderen kreeg op vraag 430ha extra bedrijvenruimte toegewezen, als antwoord op haar vraag. De voorwaarde voor de toewijzing van deze 430ha is echter, dat deze volgens de moderne principes van ruimtebesparend werken, afstemmen van processen en eindigheid van ruimte worden ingericht. Daarom ging de werkgroep 'Saving Space' van start.

Met de West-Vlaamse Milieufederatie willen we dit traject mee opvolgen. Het lijkt ons immers veelbelovend, zeker wanneer het ook de al bestemde bedrijventerreinen gaat analyseren en concreet wil aanpakken. Daarom pleitten we voor het betrekken van TUDelft en prof. em. Allaert –net als de West-Vlaamse Hogescholen- om inzichten van 'over de schreve' binnen te brengen. Dit werd ook opgenomen.

Nu is het de zaak om te durven. Om kosten-baten af te wegen, verder dan de eerste 5 jaar. Om als overheid in de hoogte werken stimulerend en regulerend aan te moedigen, waar het past in het kader van de omgeving. Om bedrijven te stapelen en hiervoor een juridisch kader en de nodige instrumenten te verkrijgen bij Vlaanderen.

Daarnaast moeten ook slimme combinaties met natuur ingebouwd worden. Een bedrijventerrein is immers deel van de omgeving. Groendaken en bufferbekkens zijn een eerste stap. Met de Green Deal bedrijven en biodiversiteit wordt voorzichtig geëxperimenteerd met (tijdelijk) groen. Bedrijven kunnen meerwaarde bieden voor de omliggende natuur door deze te integreren waar mogelijk. De ruimte is immers op, slim bouwen en verweven met de omgeving is nu een noodzaak.

Tekst Bart Vanwildemeersch

Landbouw

Aan het begin van de nieuwe legislatuur wil gedeputeerde Naeyaert insteek van de verschillende actoren voor de rol van de Provincie in het landbouwbeleid van de toekomst. Voor het luik milieu (naast economie en draagvlak), werd de West-Vlaamse Milieufederatie uitgenodigd. Andere 'groene' partner was Regionaal Landschap Houtland.

Naast hier en daar wat archaïsch gebonk op de 'groenen', overheerste de erkenning. Van beide kanten. Erkenning voor de milieugrenzen van het model, maar ook voor de economische druk. Dat historische poldergraslanden zowel biodiversiteit als klimaat kunnen helpen, maar ze voor de boer economisch minder opbrengen dan mais. Dat de 'juiste teelt op juiste plaats' een manier kan zijn om het mest-, erosie-, biodiversiteitsprobleem aan te pakken, maar dat enkelingen dit als communisme zien – hoewel dit principe steeds meer opduikt.

Gebiedsgerichte aanpak is van enorm belang. Milieu en landbouw streven naar erkenning, het is nu de opdracht van de Provincie om zelf, maar ook voor het Vlaamse beleid, te streven naar samenwerkingen op het terrein. De retoriek van tegenstelling moet er –om te beginnen bij het beleid- stilaan echt wel uit. In dat kader was het ontstellend dat op een volgende bijeenkomst ('Landbouw in cijfers') werd aangegeven dat een stop op inname van landbouwgrond nodig was door landbouwgrond in natuurgebruik de gewestplanfunctie te geven. We hebben ons onthouden van een referentie naar o.a. Rivierherstel Leie en de hier ingenomen natuur.

De vraag vanuit landbouw naar milieu en natuur is duidelijk: praat met ons. En omgekeerd eveneens: praat met ons als volwaardige partner. Nu is het de beurt aan het beleid om te verzoenen.

Tekst Bart Vanwildemeersch

ProCoRo

De afgelopen maanden passeerden in ProCoRo West-Vlaanderen passeerden opnieuw enkele dossiers met een belangrijke impact op de nog schaarse open ruimte.

In februari lag de startnota PRUP Camping Ter Hoeve op de tafel. Deze camping gelegen in De Panne is gekocht door Plopsaland met als doel op het terrein themavakantiehuizen te bouwen. Er kwam vanuit de Procoro kritiek op dit plan omdat verstening van kampeerplaatsen de betonstop omzeilt. Bovendien splitst Plopsaland haar aanvragen voor uitbreiding telkens op : een aquapark, een hotel en nu een kampeerterrein. Het Vlaams Gewest en de Provincie willen daarom dat er een masterplan en een gewestelijk RUP komt. Dit tegen de zin van gemeente De Panne en Plopsaland. De West-Vlaamse Milieufederatie en Natuurpunt pleitten bovendien voor een natuurgerichte inrichting van de site aangezien deze naast een Natura 2000 duinengebied ligt. De Procoro volgde dit advies.

In april kwam de startnota van het PRUP zonevrij jeugdverblijf De Horizon opnieuw op de agenda. Dit jeugdverblijf is gelegen te Bredene, is erkend als erfgoed en is zonevrij gelegen in natuurgebied. Het PRUP wil De Horizon de mogelijkheid bieden te legaliseren en uit te breiden. Er lagen 2 scenario's voor waarbij de bestemming werd omgezet naar ofwel recreatiegebied ofwel parkgebied. In beide gevallen dient men het verloren gegaan natuurgebied niet te compenseren. De West-Vlaamse Milieufederatie kon hier niet mee akkoord gaan en stond er op dat het vroegere scenario waarbij het natuurgebied werd behouden met overdruk opnieuw als waardevol alternatief aan de startnota toe wordt gevoegd. De Procoro volgde ook dit voorstel in haar advies.

Tekst Katty De Wilde



ACTIVITEIT IN DE KIJKER

Zomerwandelingen

Natuurpunt

Deze zomer organiseren de West-Vlaamse Natuurpunt-afdelingen tal van wandelingen.

Zomer in de baai

Op stap in natuurreservaat 'Baai van Heist'
3 juli, 10 juli, 17 juli, 24 juli, 31 juli, 7 augustus, 21 augustus & 28 augustus, van 10u tot 12u
Afspraak : Kleine vuurtoren, einde zeedijk Heist
Meer info : Natuurpunt Knokke-Heist.
Anne Coppens. 050.53.92.39
Ludo Sterkens. 0475.74.60.54
Luc Van Rillaer. 050.62.35.69.
Lounis Hadji. 0473.59.96.04

Natuurwandeling Vloethemveld

3 juli van 19u30 tot 21u30
Afspraak : Parking Vloethemveld. Zedelgem
Meer info : Natuurpunt De Ruidenberg.
Georges Pollentier. 0486.82.41.41

Plantenwandeling Storoute. Moorslede

Zaterdag 6 juli van 14u tot 16u
Afspraak op de parking 'de Vierkaven. Nettings-
straat, vlak bij de Vagevuurstraat. Moorslede.
Meer info : Natuurpunt Midden W-Vlaanderen.
Jean-Pierre Vandamme. 0478.67.80.48.

Themawandeling planten in Bergelen

7 juli van 15u tot 17u
Afspraak: NEC De Rand.Muizelstraat, Gullegem
Meer info : Natuurpunt Wevelgem.
Silke Carlier. Silkecarlier14@gmail.com

Zwaluwenfietstocht in Vijfwegen

7 juli van 14u tot 17u
Afspraak : stationsgebouw van Vijfwegen.
Ontmijnersstraat 1. Westrozebeke.
Meer info : Natuurpunt Staden.
Ivan Bruneel. 0496.36.56.28.

Huiszwaluwenfietstocht Koolkerke/Dudzele

Zondag 7 juli van 9u tot 12u30
Afspraak : randparking Havenstraat, L.Coiseua-
kaai (net voorbij Overstock). Brugge
Meer info : Natuurpunt Brugge en Mergus :
Frank De Scheemaeker. 0473.91.84.36

Op stap in Hoogveld

9 juli van 19u30 tot 21u30
Afspraak : Hoogveld, Veldegem.
Parkeren op de carpoolparking bij afrit E403
Meer info : Natuurpunt Zedelgem. Greta Aelter.
0470.80.25.65. info@natuurpuntzedelgem.be

Natuurwonderwandeling noordzijde Kluisberg

10 juli om 19u15
Meer info : Natuur.koepel Zuid-West-Vlaanderen.
peter.callewaert@skynet.be

Ontdek natuurreservaat de Fonteintjes

10 juli, 24 juli & 7 augustus, van 10u tot 12u.
Afspraak : Tramhalte Duinse polder. Kustlaan.
Blankenberge.
Meer info : Bezoekerscentrum Uitkerkse Polder.
050.42.90.40. uitkerkseppolder@natuurpunt.be

Op stap in de Zwinduinen en polders

11 juli van 14u tot 17u30
Afspraak : Oosthoekplein thv bushalte
Meer info: Natuurpunt Knokke-Heist.
Stefaan Brinckman. 0473.59.96.04

Avondwandeling in de Uitkerkse Polder

11 juli, 25 juli en 8 augustus van 19u tot 21u
Afspraak : Bezoekerscentrum Uitkerkse Polder.
Kuiperscheeweg 20. Blankenberge
Meer info : Natuurpunt Blankenberge.
Secretariaat Uitkerkse Polder. 050.42.90.40

Avondwandeling Disveld Ruiselede

11 juli van 18u45 tot 21u30
Afspraak aan de kerk van Doomkerke. Brand-
straat. Ruiselede
Meer info : Natuurpunt De Torenvalk.
Martin Debouwer. Martin.debouwer@detorenvalk.be

**Dit zijn maar enkele wandelingen uit het zome-
raanbod van Natuurpunt. Kijk voor meer op:**

www.natuurpunt.be/activiteiten

www.natuurkoepel.be/activiteiten

www.detorenvalk.be/kalender

www.natuurpuntbrugsommeland.be/kalender

www.debron.be/activiteiten

WEST-VLAAMSE MILIEUFEDERATIE

De West-Vlaamse Milieufederatie vzw zet zich in om samen met haar lidverenigingen en doelgroepen West-Vlaanderen tot een voorbeeldregio te maken waar een gezond leefmilieu en ecosystemen drager zijn van een welvarende ecologisch duurzame samenleving.

Bestuur West-Vlaamse Milieufederatie vzw

Voorzitter Eric Vandorpe
Ondervoorzitter Kristina Naeyaert
Penningmeester Marcel Heintjens
Secretaris Martine Langen
Bestuursleden Robrecht Pillen, René De Molder, Peter Hantson, Pol De Wulf en Aäron Fabrice.

Lidverenigingen

Momenteel overkoepelt de West-Vlaamse Milieufederatie 87 natuur- en milieuverenigingen, die werken in West-Vlaanderen.

Voor een volledig overzicht:
www.westvlaamsemilieufederatie.be/organisatie/wiezijnwij

Wil uw organisatie graag ook lid worden van onze koepel?
Stuur een mail met uw kandidatuur naar de voorzitter van de West-Vlaamse Milieufederatie: eric-vandorpe@scarlet.be

Adviesraden & overleg

Contactpersonen
West-Vlaamse Milieufederatie

Provinciale Mineraad
Bart Vanwildemeersch

Procoro West-Vlaanderen
Eric Vandorpe en Katty De Wilde

Adviescomité
buitenluchtrecreatie Westtoer
Bart Vanwildemeersch

Managementcomité
plattelandontwikkeling
Bart Vanwildemeersch

Overleg met De Vlaamse Waterweg
Kristina Naeyaert

Bekkenraad Bovenschelde
Eric Vandorpe

Resoc Noord
Marcel Heintjens

Kust 2020, TOPzone Kust, taskforce duurzame recreatieve visserij, ...
Bart Vanwildemeersch

Colofon tijdschrift

Het tijdschrift van de West-Vlaamse Milieufederatie verschijnt 3 keer per jaar: voorjaar – zomer/najaar – winter
Dit tijdschrift is jaargang 14, editie **zomer 2019**
Online ons tijdschrift lezen? issuu.com/wmfkoepel
Verantwoordelijke uitgever Eric Vandorpe | Standaardmolen 20 | Kuurne
Eindredactie secretariaat@westvlaamsemilieufederatie.be
Aan dit tijdschrift werkten mee Kristina Naeyaert, Kevin Pierloot, Bart Vanwildemeersch, Katty De Wilde, Paul Asselman en Sabien Laye-Battheu.
Ontwerp Elise Verstraete
Coverfoto Dreef in het Houtland ©Regionaal Landschap Houtland
Overname van artikels en illustraties mag mits toelating van de redactie en bronvermelding: Tijdschrift West-Vlaamse Milieufederatie vzw.

Het drukken van dit tijdschrift verloopt 100% isopropylalcoholvrij met biologische inkt en chemievrije drukvormvervaardiging op 100% gerecycleerd papier door drukkerij Drukta

Dit tijdschrift en/of onze nieuwsbrief beleid digitaal ontvangen?
Stuur een mail naar: secretariaat@westvlaamsemilieufederatie.be

Contacteer ons

Secretariaat en maatschappelijke zetel West-Vlaamse Milieufederatie vzw
Beenhouwersstraat 7 – 2de verdieping | 8000 Brugge | 050 70 71 07
Mail secretariaat@westvlaamsemilieufederatie.be
Website www.westvlaamsemilieufederatie.be
Facebook www.facebook.com/wmfkoepel
Coördinator Katty De Wilde | 050 70 71 07
katty.de.wilde@westvlaamsemilieufederatie.be
Beleidsmedewerker Bart Vanwildemeersch | 050 70 71 07
bart.vanwildemeersch@westvlaamsemilieufederatie.be

De West-Vlaamse Milieufederatie is erkend als milieuorganisatie door de Vlaamse Overheid. De West-Vlaamse Milieufederatie wordt ondersteund door Provincie West-Vlaanderen.



met de steun van

west-vlaanderen
de gedreven provincie

Natuur en milieu, we gaan ervoor

Activiteiten

juli 2019

Big Jump in West-Vlaanderen

Meer info: www.goodplanet.be/bigjump

Oudenburg om 15u in het Kanaal Brugge-Oostende.
Plassendale sluizencomplex. Steigers voor het Spaans Tolhuis.
Contact : 't Spaans Tolhuis. info@spaanstolhuis.be

Harelbeke om 15u in het Kanal Bossuit-Kortrijk
Ponton Harelbeekse kanovereniging. Klinkaardstraat.
Contact : Stad Harelbeke. anne-sophie.kint@harelbeke.be

Beleef de zomer

in de Provinciedomeinen

Op zoek naar ontspanning
tijdens je vakantie?
In de natuur van de West-Vlaamse
provinciedomeinen is het altijd
heerlijk genieten.

www.west-vlaanderen.be/domeinen



De Palingbeek

- Elke week kinderworkshops.
- Vleermuizensafari: gezinszoektocht vanaf 8 jaar met speelse opdrachten en weetjes.

www.west-vlaanderen.be/palingbeek



Bulskampveld

- Elke woensdag kinderworkshop.
- Zo.-namiddag 18 aug.: 'Een hart voor hout', gratis doe- en demonamiddag voor jong en oud.
- Bezoek ook de Bulnas Campa Zomerbar.

www.west-vlaanderen.be/bulskampveld



De Blankaart

- Mee met de fluisterboot: elke wo.- en vrijdag van 15 juni tot 15 sept., met unieke wandeling door de IJzerbroeken.
- Nachtje Blankaart op 17 en 18 aug.: natuurbeleving en kamperen.

www.west-vlaanderen.be/blankaart



De Gavers

- Elke zo.-namiddag avonturenparcours, op 4 woensdagen klimmuur, dagelijks kajaks, dagelijks gratis zwemzone.
- 1 sept.: De Gavers uitgepluisd! 1000-soortendag over biodiversiteit.

www.west-vlaanderen.be/gavers

Duinpanne

- Groot aanbod gezinszoektochten.
- Elke ma., wo., vr. en zo. van de grote vakantie: gids voor het Noordzeeaquarium.
- Opening nieuwe vaste expo 'Sea Change' op 31 aug.

www.west-vlaanderen.be/duinpanne



Transfo

- Avonturenparcours elke zo.-namiddag van juli en aug., met hindernissen en outdoor klimmen.
- Tickets: balie duiktank.

www.transfozwevegem.be

Ook graag je activiteit
op onze cover?
secretariaat@westvlaamse-milieufederatie.be

Meer activiteiten
ontdekken?
www.westvlaamse-milieufederatie.be

Hou onze facebookpagina
in het oog!

